

# TECHNICKÁ ZPRÁVA POV

**Stavba: „Stavební úpravy ulice Valy v Třeboni – projektová dokumentace“**

**OBSAH:**

1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště
2. Stanovení obvodu staveniště
3. Zásady návrhu zařízení staveniště
4. Návrh postupu provádění stavby
5. Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu
6. Možnosti nakládání s odpady z výstavby
7. Přístupy na staveniště
8. Požadavky na ochranu staveniště a jeho okolí
9. Zvláštní podmínky pro provádění stavby
10. Návrh řešení dopravy během výstavby

## **1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště**

Pro zařízení staveniště bude využita zpevněná plocha v areálu bývalých Technických služeb města pod hrází rybníku Svět na pozemkové parcele kat. č. 91/1 – vzdálenost od staveniště 300m. Zařízení staveniště bude řešeno mobilními buňkami a sklady dodavatele, mobilními WC. Zde je možno zřídit i mezideponie

Staveniště je navrženo v nejnutnějším rozsahu, který je nutný pro provedení stavby.

## **2. Stanovení obvodu staveniště**

Obvod staveniště vymezuje plochy pro výstavbu celé stavby. Zahrnuje plochy trvalého záboru stavby, pozemky potřebné pouze na dobu stavby (operativní skládky materiálu a zařízení staveniště) a pozemky potřebné pouze krátkodobě pro provádění úprav inženýrských sítí.

Obvod staveniště nezahrnuje zařízení staveniště (na pozemkové parcele č. 91/1 – viz výše) ani trvalé skládky ani zemník..

Obvod staveniště bude před zahájením stavby v terénu vytyčen a stabilizován.

Hranice obvodu staveniště je potřeba v průběhu výstavby respektovat aby nedošlo ke škodám na sousedních pozemcích a jiném cizím majetku.

## **3. Zásady návrhu zařízení staveniště**

Zařízení staveniště bude řešeno v rámci areálu bývalých technických služeb na parcele číslo 91/1. V areálu jsou rozsáhlé zpevněné plochy, na nichž je k dispozici cca 750 m<sup>2</sup> – vpravo od vjezdu ze sil. II/154. Zde je možno zřídit kompletně stavební dvůr + mezideponie, skládky materiálu apod.

Vytěžená zemina bude odvážena jako nevhodná, není uvažováno s mezideponiemi pro ni. PD uvažuje vzdálenost od obvodu stavby do 10 km.

Vyfrézované živičné konstrukce budou uloženy na skládku dle výběru investora. PD uvažuje převoz do 10 km.

## **4. Návrh postupu provádění stavby**

Předpokládaná lhůta výstavby 20 týdnů.

- Zřízení odklonu dopravy, osazení přechodného dopravního značení.
- Vybourání původních zpevněných (živičných) ploch a rozebrání dlažeb (dlažba velká). Dlažba bude očištěna od asfaltu a ze 2/3 využita pro zpětné zadláždění. 1/3 potřeby dlažby bude nakupována.
- Zřízení sdružených přípojek uličních vpustí včetně revizních šachet DN 400 mm.
- Výkop a pokládka potrubí pro kanalizaci, vodovod, vybudování šachty.
- Výstavba komunikace a zpevněných ploch.

Stavba bude prováděna za vyloučení provozu vozidel. Bezpečný průchod pro chodce bude zachován po celou dobu výstavby kromě období provádění prací pod Vstupní branou.

Pro stavbu je zpracován **návrh dopravně inženýrské opatření**, který byl již v minulosti odsouhlasen DI Okresního ředitelství policie ČR Jindřichův Hradec.

**Návrh si zhotovitel přizpůsobí podle svých možností a před zahájením prací projedná s DI Jindřichův Hradec.**

## **5. Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu**

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

## **6. Možnosti nakládání s odpady z výstavby**

Odpady vznikají při zemních pracích. Jedná o odpad ostatní. Vznik nebezpečného odpadu není ve stavbě předpokládán. V případě jeho výskytu je nutno tento materiál předat k likvidaci oprávněné firmě.

Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby musí být po vyřízení přednostně využity nebo nabídnuty k recyklaci a zbylé pak odstraněny v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími předpisy. Vzniklé odpady musí být předány do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Pozemky dotčené stavbou musí být po ukončení záměru uvedeny do původního stavu.

Ke kolaudaci předloží původce odpadů (investor nebo zhotovitel na základě smlouvy) doklady – průběžnou evidenci vedenou dle § 21 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady včetně vážných lístků o tom, jak byly veškeré odpady vzniklé při stavbě využity nebo předány k odstranění.

Dle §2 odst. 1 písm j) zákona o odpadech – zemina kategorie ostatní, která nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti, které budou zpětně využity v místě stavby nepodléhají zákonu o odpadech.

Bude-li odvezená zemina odpadem kategorie ostatní – podskupiny 17 05 (zemina, kamení a vytěžená hlšina) nelze ji obecně využívat na jakékoliv terénní úpravy a rekultivace, bez předchozího povolení místně příslušného stavebního úřadu.

Odpady využívané k terénním úpravám musí splňovat podmínky stanovené v bodě 3 přílohy č. 11 - § 14 odst. 2 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

## **7. Přístupy na staveniště**

Doprava stavebního materiálu na staveniště bude po silnici II/154.

Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při vyjíždění vozidel ze staveniště na silnici, zejména pak při výjezdu na sil. II/154.

## **8. Požadavky na ochranu staveniště a jeho okolí**

### **8.1 Ochrana staveniště**

Staveniště musí být přehledně označeno a zabráněno vjezdu a vstupu do něho. Za snížené viditelnosti musí být označení osvětleno.

## **8. 2 Ochrana okolí staveniště**

V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení. Je nutno bezpodmínečně zabezpečit, aby sil. II/154 a Novohradská ulice a trocnovské náměstí nebyly znečišťovány.

Trhací práce nejsou ve stavbě předpokládány.

Při odvádění povrchových vod nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je třeba přijmout patřičná opatření (např. sedimentační jámy a pod.).

## **9. Zvláštní podmínky pro provádění stavby**

Při překládkách a úpravách inženýrských sítí je třeba postupovat tak, aby přerušení jejich provozu bylo minimální.

Zvýšené bezpečnosti musí být rovněž dbáno při práci v blízkosti inženýrských sítí. V případě nutnosti je potřeba správce sítě požádat o vypnutí.

Křížení podzemních sítí bude řešeno v souladu s ČSN 73 6005 *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

## **10. Návrh řešení dopravy během výstavby**

Před zahájením prací bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí v celém rozsahu stavby. Polohy sítí budou označeny a udržovány po celou dobu výstavby.

Stavba bude prováděna za provozu, po etapách, tak aby ovlivnění stávajícího provozu bylo co možná nejmenší. Stavba bude prováděna ve 2 etapách. *Podmínkou je umožněný přístup do restaurací Šupina, Šupinka a Správa CHKO.*

Provoz bude přesměrován pomocí dočasného dopravního značení.

Datum: únor 2025

Ing. Martina Stráská